



## Scheda Prodotto

**Technos XFS C6 0W-20** è un lubrificante Premium Technology mid SAPS, per motori ad alta efficienza energetica dalle prestazioni elevate e a basse emissioni. Dedicato ai motori di ultima generazione che necessitano di lubrificanti altamente prestazionali SAE 0W-20 e studiato per coprire un ampio spettro di applicazioni per le quali è indicato un livello di performance ACEA C6.

Bardahl **XFS technology** - eXtra Fluid Shield - unitamente alle proprietà **Energy Resource**, conferisce al lubrificante una riserva aggiuntiva di prestazioni in termini di riduzione del coefficiente di attrito, protezione contro l'usura e controllo dei depositi, assicurando al contempo l'efficienza prolungata dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico e l'incremento della fuel economy.

### **XFS ENERGY RESOURCE**

**XFS technology** - Additivazione supplementare low ash, sviluppata appositamente per i motori di ultima generazione, offre massima compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico e permette di compensare la limitata resistenza del velo di olio, propria dei lubrificanti estremamente fluidi a ridotto HTHS. Migliora la resistenza all'ossidazione, inibisce la formazione dei depositi, contiene agenti anti-usura, anti-scuffing e anti-attrito.

**XFS**, eXtra Fluid Shield, interviene come uno scudo extra per la protezione di tutti i componenti lubrificati e per il mantenimento nel tempo delle prestazioni del motore.

**Formulazione Energy Resource** - Permette di massimizzare il risparmio di carburante e la potenza del propulsore e di fornire al lubrificante un'adeguata viscosità alle alte temperature, un basso attrito interno ed un'estrema fluidità a bassa temperatura. Contiene efficaci modificatori del coefficiente di attrito capaci di migliorare lo scivolamento tra le superfici del motore e ridurre l'assorbimento di energia.

### **PROPRIETÀ**

- Massimizza le prestazioni e il rendimento energetico del propulsore
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Salvaguarda la funzionalità dei filtri antiparticolato e dei catalizzatori
- Facile avviamento ed immediata lubrificazione a bassa temperatura
- Massima estensione degli intervalli cambio olio
- Formula 100% Sintetica



## PERFORMANCE LEVEL

ACEA C5, C6  
API SP / SP RC, ILSAC GF-6, BMW LL-14 FE+ / BMW LL-17 FE+,  
MB 229.71 / 229.72, Opel OV 040 1547 A20, Jaguar JLR 03.5006,  
Ford WSS-M2C 947-B1 / 962-A1

## SUITABLE FOR USE

FIAT 9.55535-GSX  
Chrysler MS-12145

## CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Grado di Viscosità	SAE 0W-20
Viscosità a 40°C	42,6 cSt
Viscosità a 100°C	8,4 cSt
Densità a 15°C	0,847 g/cm <sup>3</sup>
Indice di viscosità	180
Punto di infiammabilità	194,5°C
Punto di scorrimento	-54°C
TBN	8,2 mg KOH/g

*I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze*

## STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.